

SACHA PISTON

et le génie des services de l'automobile

Texte et scénario de
Alexis Coriol

Dessins de
Marguerite Deneuille







À ceux qui font
tourner le monde.



À Papé.
Marguerite Derouille

Chapitre 1

BIENVENUE DANS LA JUNGLE



On survolait Youville quand le commandant a pris la parole.



Nous y voilà les enfants !
Prêts pour le grand saut ?



NAN!

Un peu d'entrain, bon sang !
Vous êtes l'avenir de la nation !

L'avenir de la Nation aurait bien
pioncé une heure de plus.

J'ai un plan pour faire fortune.

Ça va ? T'as pas l'air serein ?

D'après toi ? Tu sais bien que je
redoute cette mission d'orientation.

T'en fais pas ! On va tous s'en sortir.

À quel prix ? On va devoir tirer
un trait sur nos vies d'avant !

Hier, on jouait peinards sur nos consoles.
Et ce matin... c'est notre avenir qu'on joue
dans cette jungle.

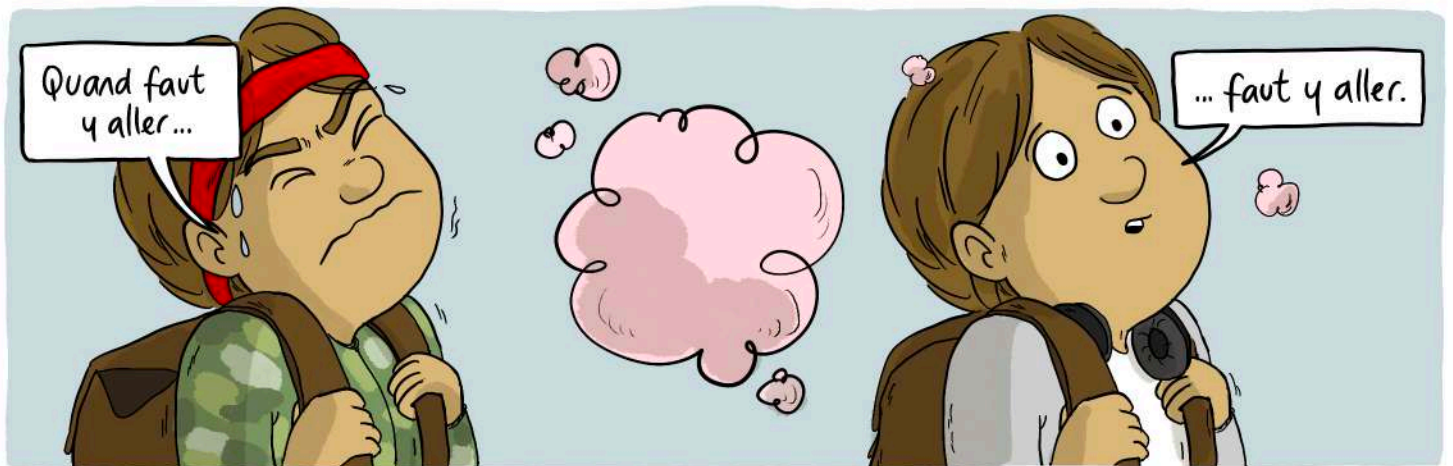
Mais là, on n'a
qu'une vie...

... Et seulement
15 ans !

Tu sais... On nous demande de grandir.

Mais au moins, tu
vois la réalité en
face. Regarde Samuel.

Lui, il va morfler le pauvre.



Et nous voici au salon de l'orientation de Yonville.



Là où tout a commencé.

Au début, j'ai suivi Valentin sur les stands qui l'intéressaient le plus.



Son rêve, c'était de devenir développeur de jeux vidéo. Même si on le battait à plate couture sur Street Fighter 15.

Plus nous avançons, plus nous nous enfonçons dans une jungle hostile, peuplée de collégiens et de lycéens trop enthousiastes à l'idée de grandir.



Il y en avait pour tous les goûts... Mais visiblement, pas pour les miens.

Non, avec ce Bac en poche, on ne devient ni agent secret, ni footballeur pro, ni star du rock, ni Spielberg. Néanmoins, tu pourras envisager une carrière dans la fiscalité... Pour une compagnie de clowns ?



Place ensuite aux désillusions.

Le périple vers l'âge adulte demande bien des sacrifices aux jeunes qui rêvent trop.

Aaaah!

Tout va bien derrière ?

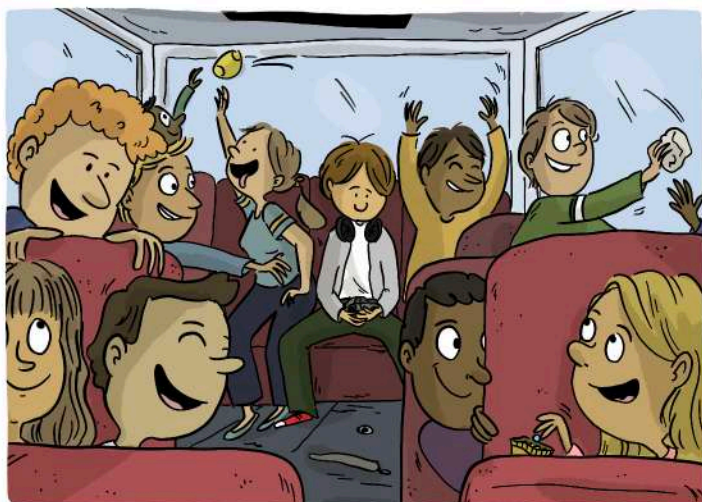
Impossible de poursuivre la traversée !
Mais continue sans nous, Sacha :
la fiscalité a besoin de toi !











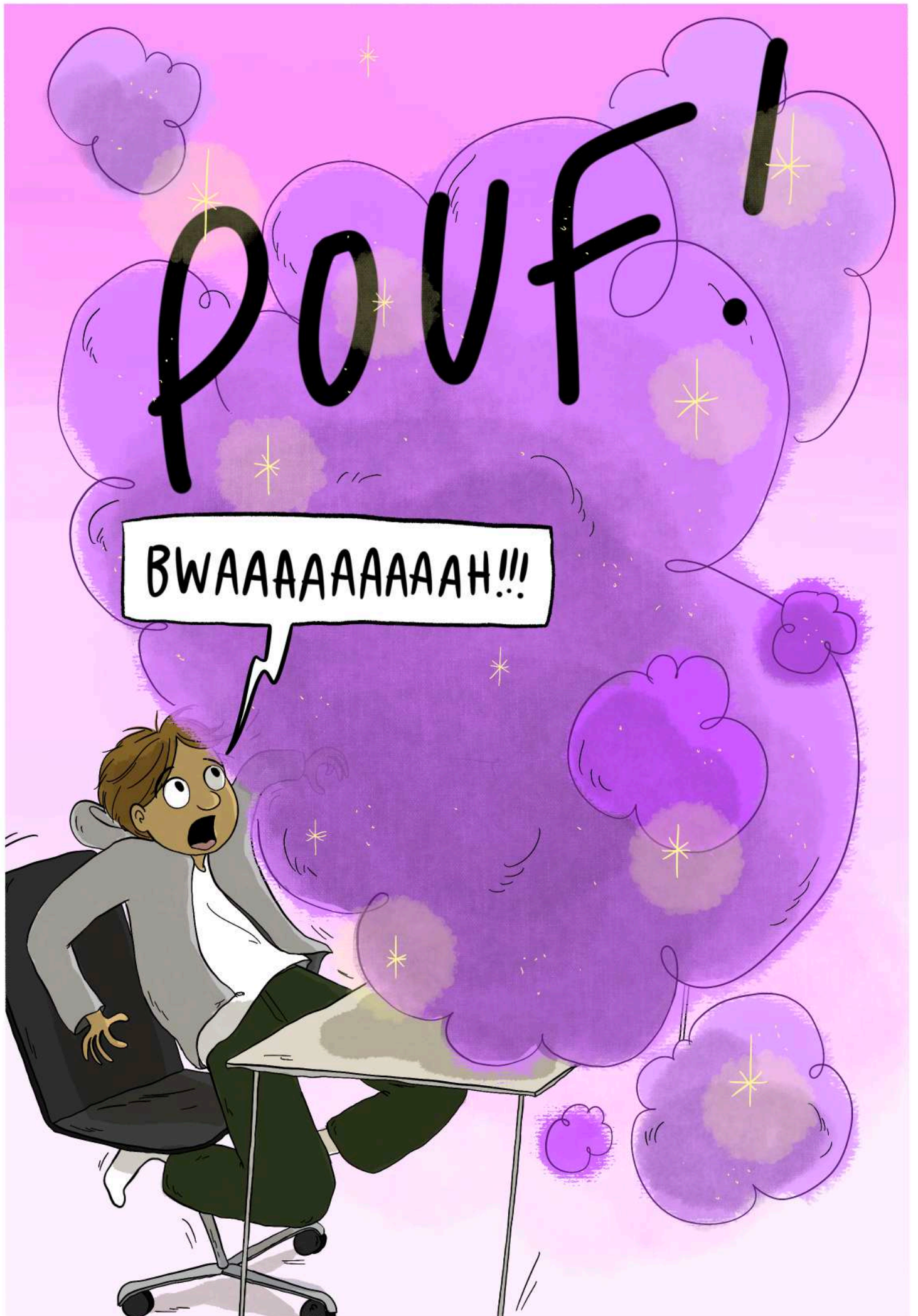
Chapitre 2

LE LABORATOIRE ULTRA SECRET

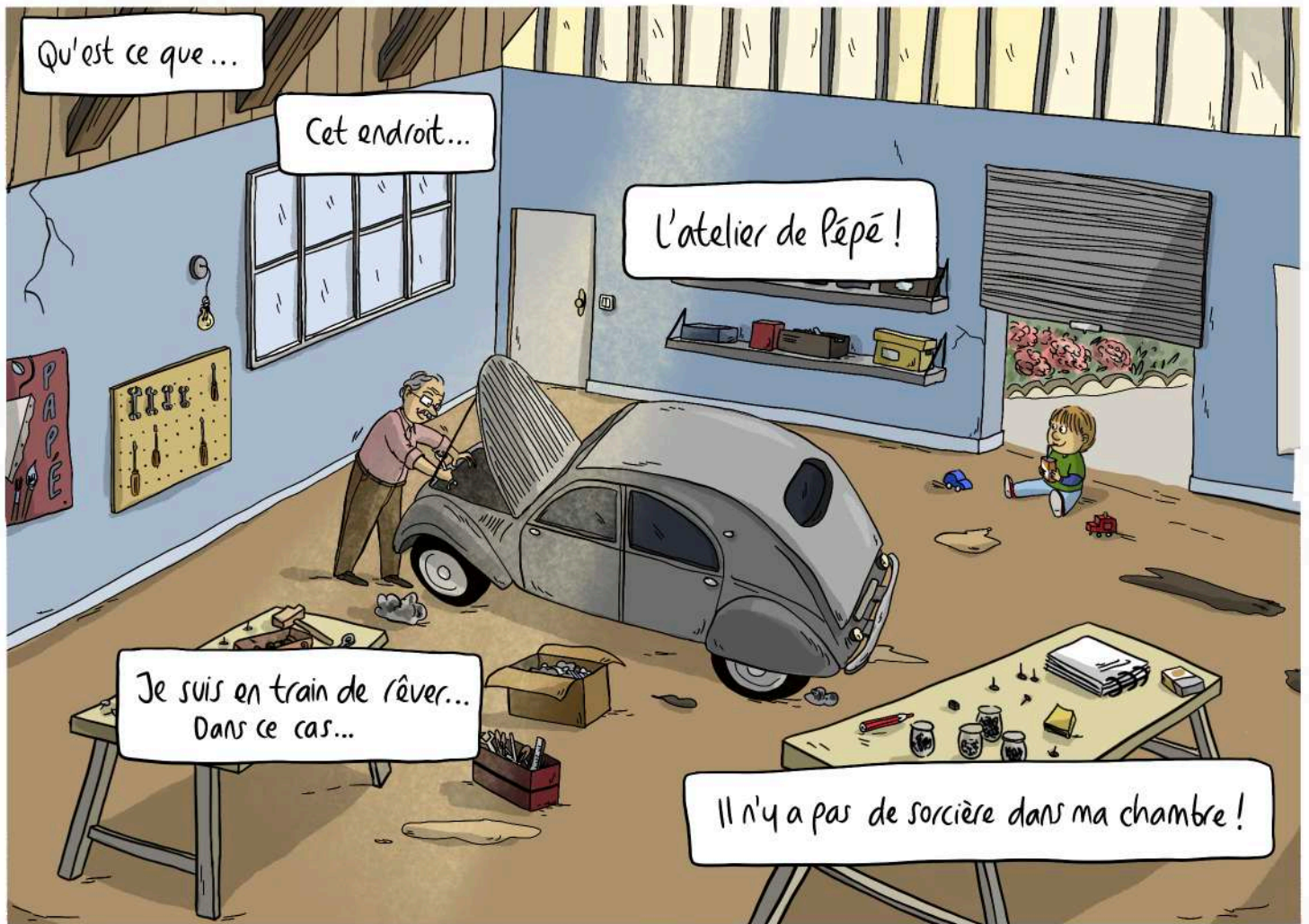




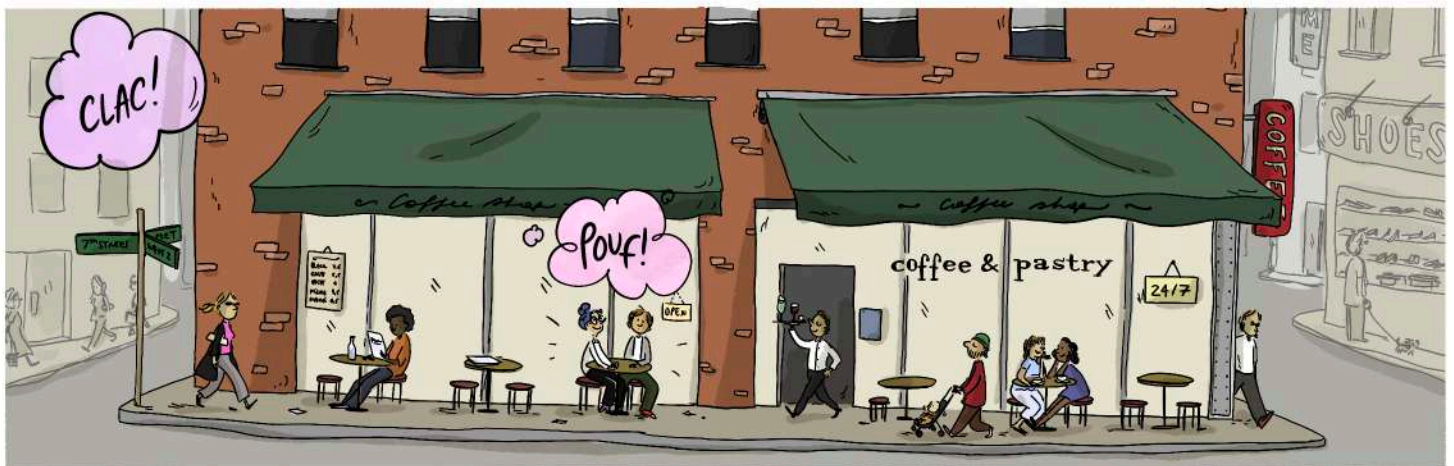




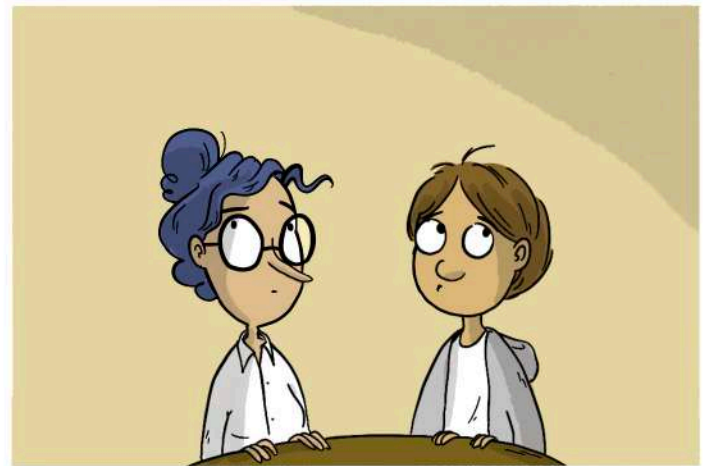


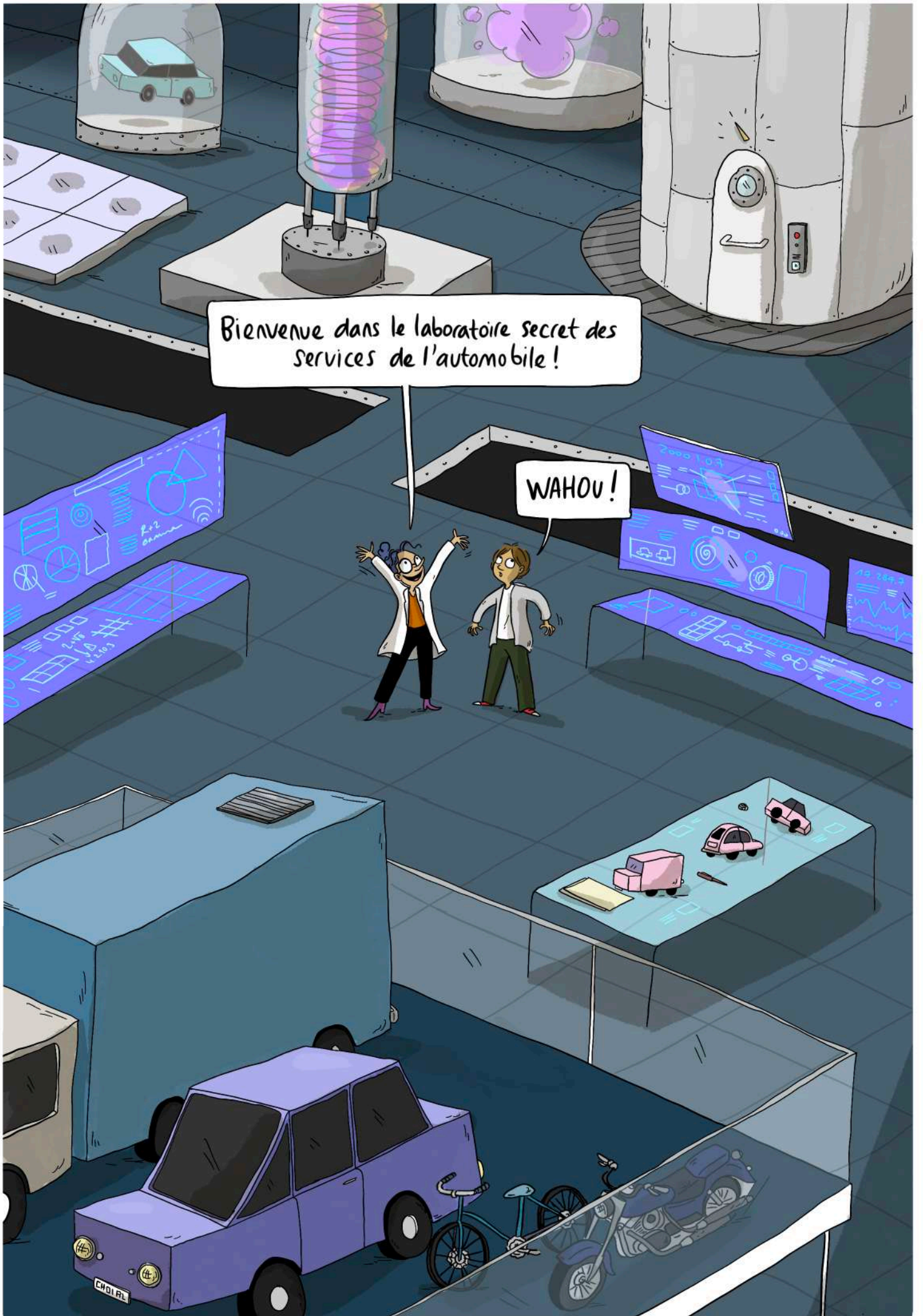






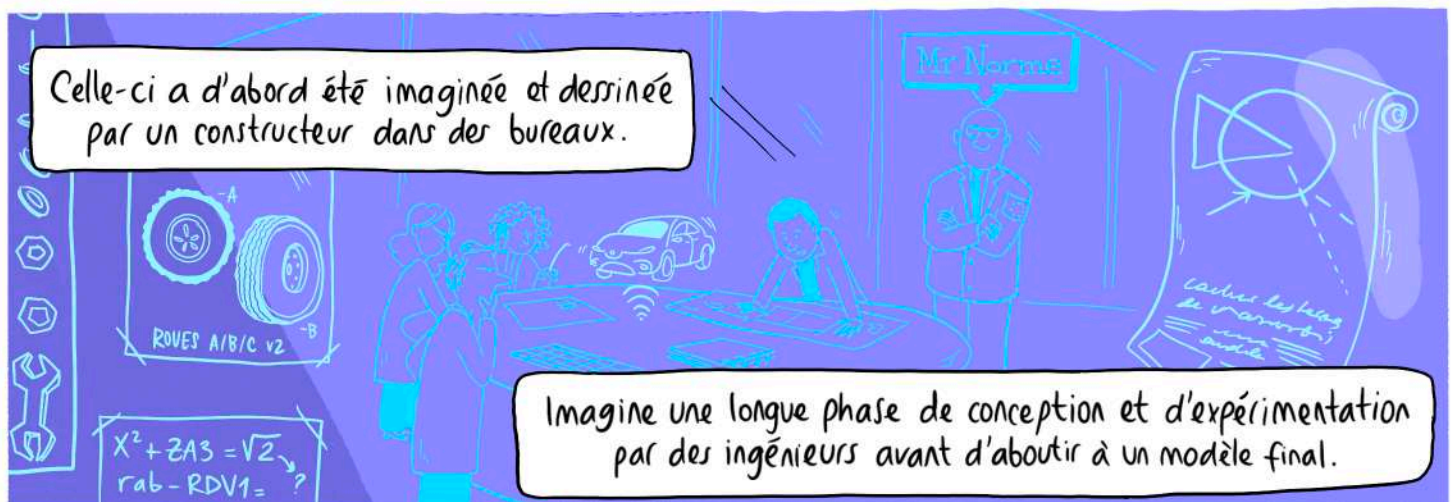
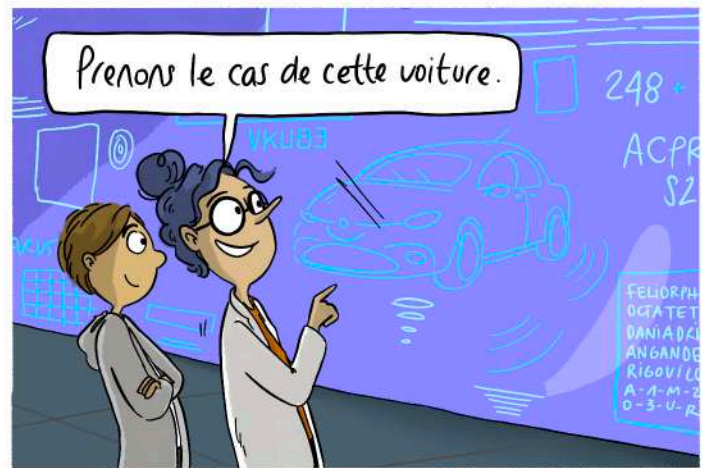
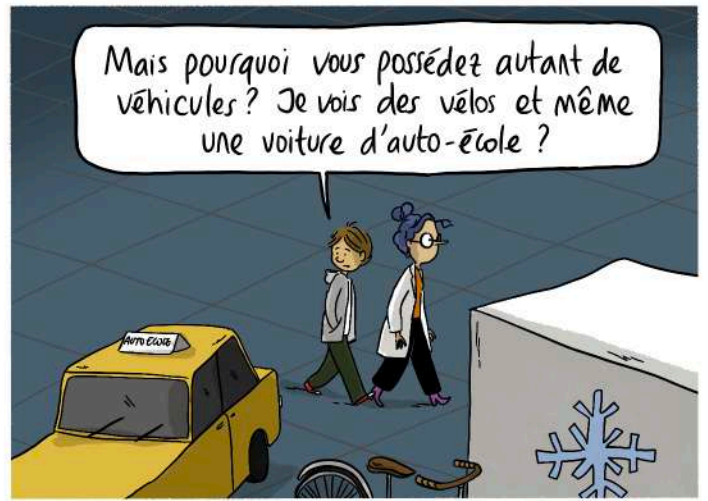






Bienvenue dans le laboratoire secret des services de l'automobile!

WAHOU!



Ce modèle a ensuite été lancé en production.

Des tas et des tas de voitures identiques ont été assemblées dans l'usine du constructeur grâce à la coordination de tout un système industriel.

Tadam!

Voici ta voiture flambant neuve, prête à être transportée en concession afin qu'elle soit vendue ou louée pour une durée longue.

En bref, ce que je viens de résumer correspond à l'industrie automobile, la filière amont de l'automobile. Amont car cela se passe avant que cette voiture arrive sur le marché.

USINE

SERVICE DE VEHICULES

MODÈLE 17BR02

4000

Passons à l'étape suivante.

La vie après la création! Avec l'achat ou la location, la conduite, la réparation, la maintenance...

Tu l'auras compris, on parle désormais des services de l'automobile!



RÉNOVATION DE VÉHICULES HISTORIQUES



MÉTIERES ADMINISTRATIFS



VENTE

Les services de l'automobile regroupent tous les métiers qui accompagneront ta mobilité.

Ce sont des services essentiels, de proximité, qui incluent même la préservation du patrimoine automobile.



CARROSSERIE-PEINTURE



CONTRÔLE TECHNIQUE



ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE



LOCATION DE VÉHICULE



MAINTENANCE-RÉPARATION



GESTION DES PARKINGS



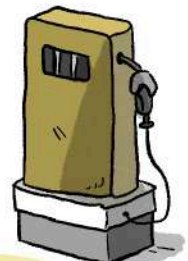
COMMERCE DE PIÈCES DE RECHANGE



DÉMONTAGE-RECYCLAGE

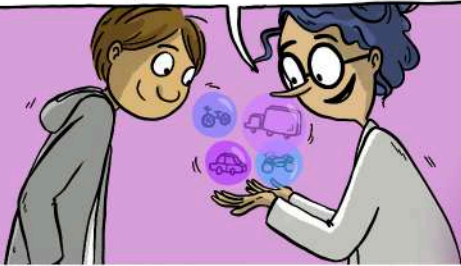


DÉPANNAGE-REMORQUAGE



STATIONS-SERVICE

Et les gens ignorent que les services de l'automobile comprennent aussi ceux du camion, de la moto, et du vélo. Voilà pourquoi tous ces véhicules sont entreposés dans mon labo.



Autant te dire que tu as l'embaras du choix. 4 types de véhicules, 25 métiers, des formations qui vont du CAP au titre d'ingénieur...



Dans les services auto, il y a de tout, pour tout le monde !

La preuve : les services de l'automobile comptent plus de 560 000 achifs, 137 500 entreprises et 70 000 jeunes en formation.



On parle de l'un des secteurs d'activité les plus importants de France.

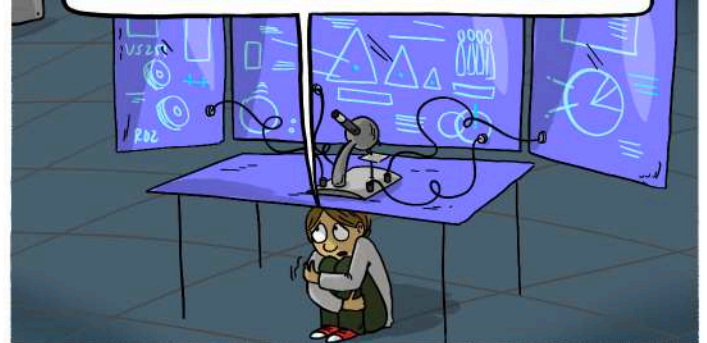
Alors Sacha, qu'en dis-tu ?



Sacha??

NOM DE ZEUS !!!

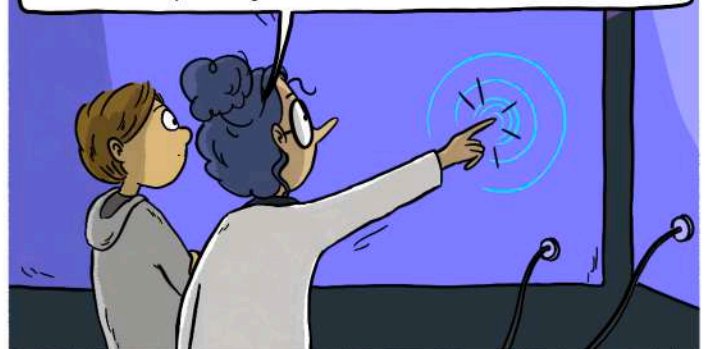
V... Vous... Vous avez rétréci des gens ! J'ai vu dans votre truc !

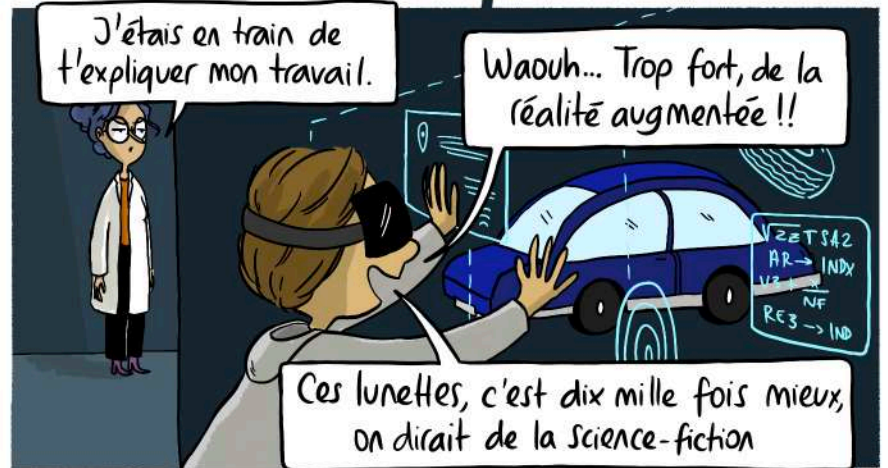


Il s'agit d'un Observatoire.



Regarde. Je sélectionne une région... l'Alsace... le type d'entreprise... un centre de contrôle technique... j'en choisis un au hasard...







Trois tours de labo plus tard.





Ce n'est pas peu fier, et contre toute attente, que j'ai annoncé la bonne nouvelle à ma mère : je réfléchissais enfin sérieusement à mon avenir.

Dis voir, m'man...
Que sais-tu sur les services
de l'automobile ?

Je t'écoute.

En plus, l'idée ne semblait
pas lui déplaire !

Et ça t'es venu comme ça ? Pouf ?

Euh... Oui !
Pouf, par enchantement, après avoir
repensé aux bons moments avec Pépé !

Mmmh.

Evidemment, elle s'impliqua immédiatement
pour moi.

Un collègue à la caserne
est chef d'atelier chez un
concessionnaire. Je vais
lui en parler : il faut battre
le fer tant qu'il est chaud !

Une journée dingue ! J'ai fini par m'endormir
en consultant les fiches métiers du site de Charlie.

Mais comment j'ai pu
passer à côté !

SKILL :

Retape l'extérieur des
véhicules plus vite
que n'importe qui.

SPECIALITÉ :

Tôlier (agilité ++)
Peintre (précision ++)



LE CARROSSIER

BONUS
Profils expérimentés
très recherchés

Comme dans un jeu de stratégie, je devais étudier
les avantages, les compétences et les spécialités
de ces métiers avant d'en sélectionner un.

Cette nuit-là, j'ai rêvé
de l'atelier de Pépé...

Mais je n'étais plus triste.
J'avais de l'espoir.



Chapitre 3

RIFIFIX

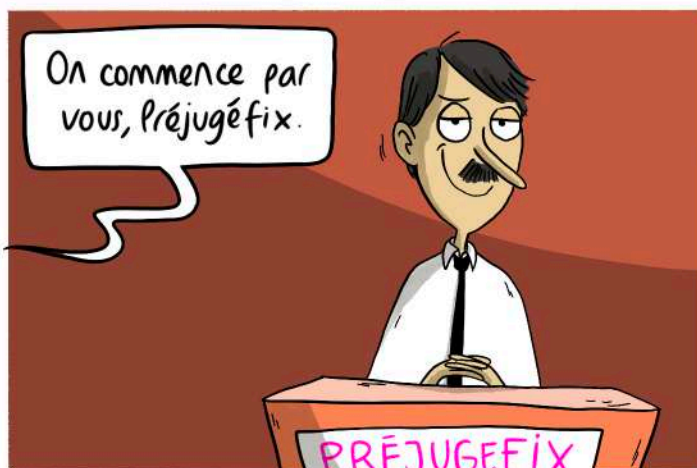


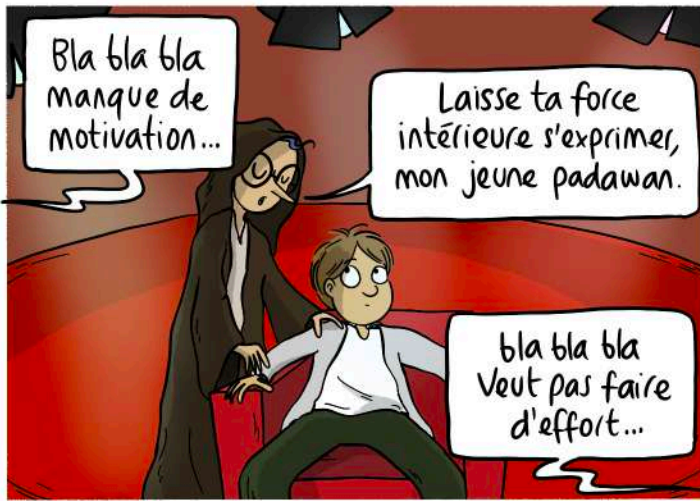
Reprenons.

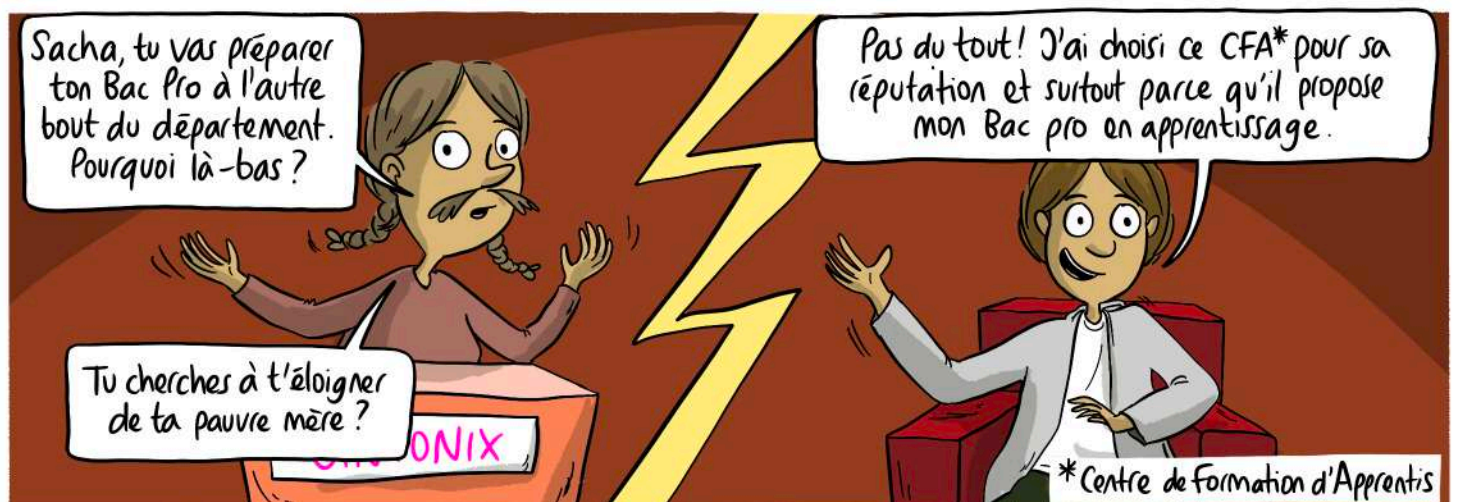
Les semaines ont passé et grâce à Charlie, j'ai formulé mon vœu d'orientation pour la 2nde !

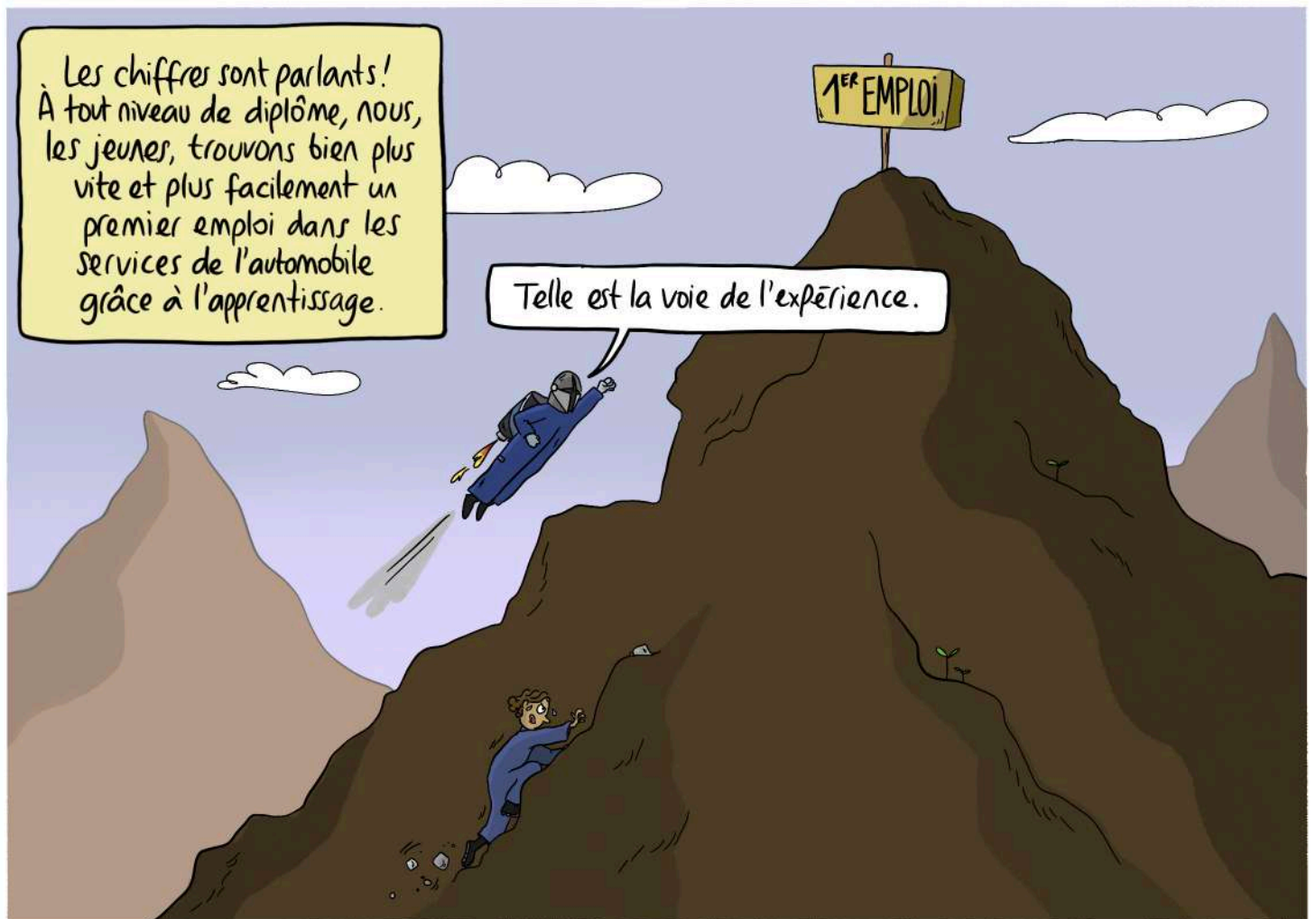
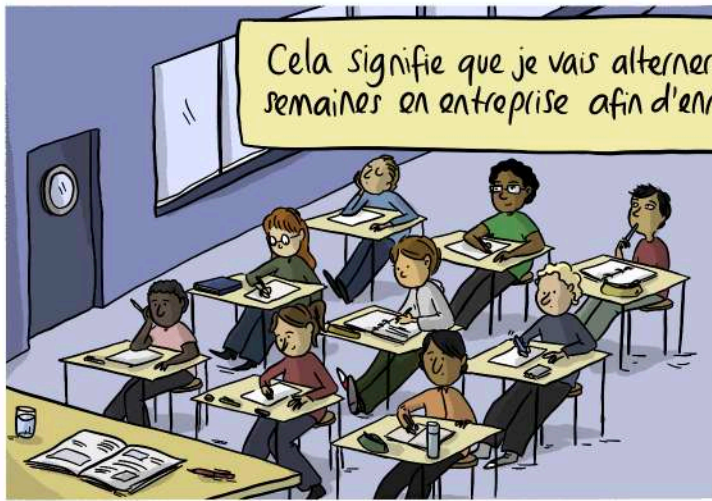
Problème réglé ? Fin de l'histoire ?

Pas tout à fait. Nous sommes en Gaule.
Ici, on aime causer !









Vous savez, un recruteur c'est comme un sélectionneur en sport collectif : il préfère intégrer dans l'équipe celui qui a du savoir-faire, de l'assurance, bref, celui qui a le plus d'expérience !



J'ai fait un stage de foot il ya 1 an, j'vous jure que j'peux aussi y arriver.

Et quoi de mieux que l'alternance pour s'acclimater au monde du travail, parfaire ses compétences, suivre les enseignements de son maître d'apprentissage...



J'me demande d'où provient la panne...

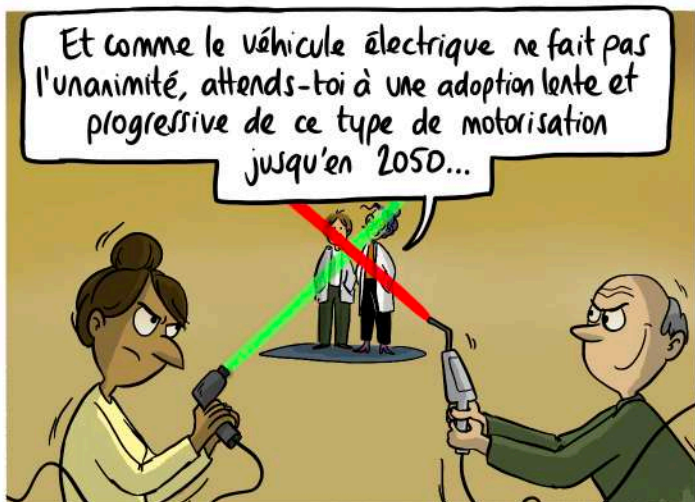
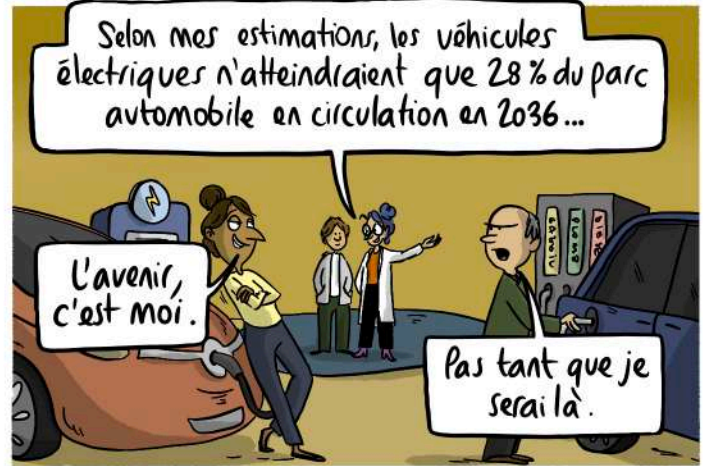
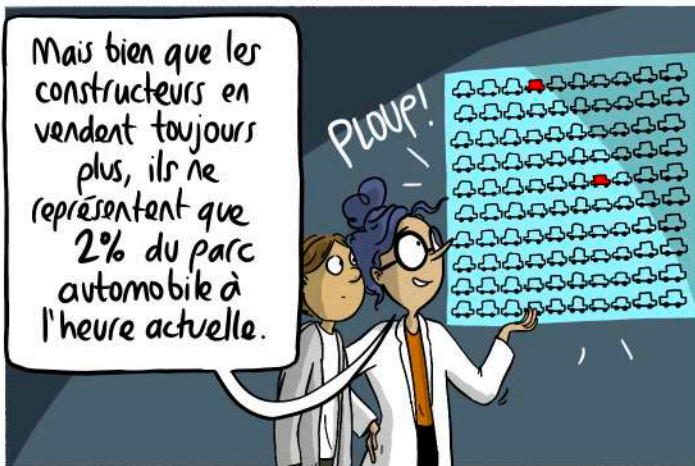
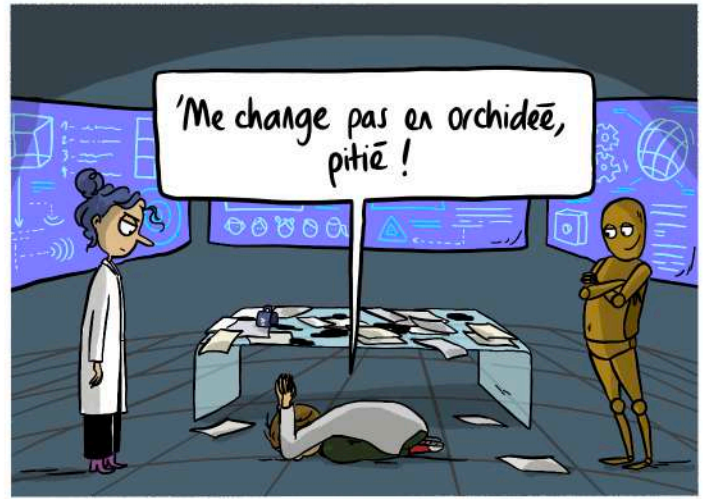
À tes intuitions te fier, il faut, mon jeune apprenti.

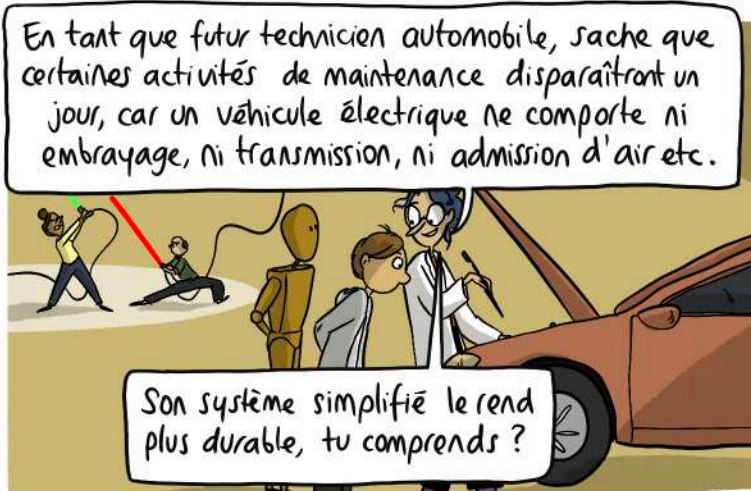
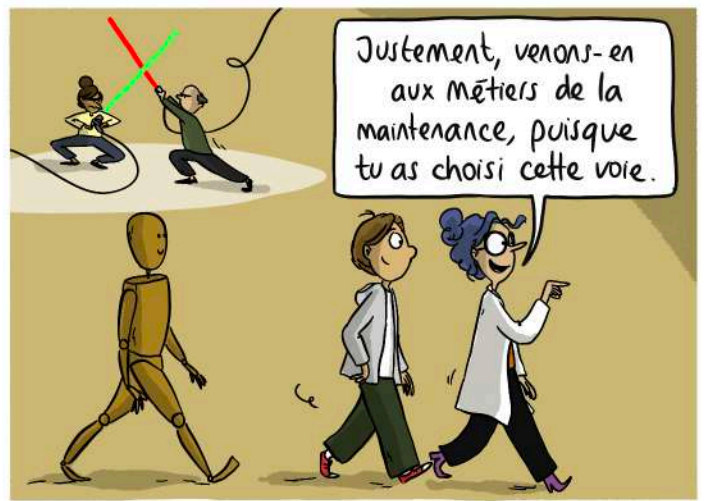






Attends! Me suis retrouvé en plein débat télévisé sans raison, et l'un des types prétend que les garages mettront la clé sous la porte à cause des véhicules électriques, alors j'dois savoir.





Pourtant, entre le système de freinage, les suspensions, l'électronique de puissance, le software, l'analyse du risque électrique... la maintenance aura toujours besoin d'experts. Seulement, les mécaniciens/techniciens automobiles se transformeront en électrotechniciens automobiles.





Super! Merci pour toutes ces explications.

Là 'faut vraiment que j'y retourne.



Tu ne m'accompagnerais pas, dis, au cas où ils me posent une autre colle?

Le Guide des Guides serait contrarié si je refuse.



Cool! Pose ta main sur mon épaule.



Multiplie... par deux... temps de trajet... vacances...

Mais... important de... faire... des pauses...



Quel manque d'éducation.



De retour dans mon monde...

Tiens, Sacha a fait appel à une amie.

Curieux d'écouter ce qu'ils ont à dire.



Grâce aux arguments de Charlie, j'ai cassé les arguments d'Avisceptix.

Vous comprenez? Le thermique et moi, on en aura pour 25ans de relation!

Heum. Passe d'abord ton bac...





Ayé, on en a fini avec vos débats ?

Pratiquement. Il ne reste que la question de Peurdurix.



Ou... Oui... J'entends vos arguments sur l'électrique... Mais...

Est-ce que les services de l'automobile recrutent, au moins ? C'est partout pareil, les jeunes galèrent à trouver un emploi...



J'ai un cousin qui, malgré ses longues études, se tourne les pouces... Il a beau chercher: rien !

Quelle activité souhaite-t-il exercer ?

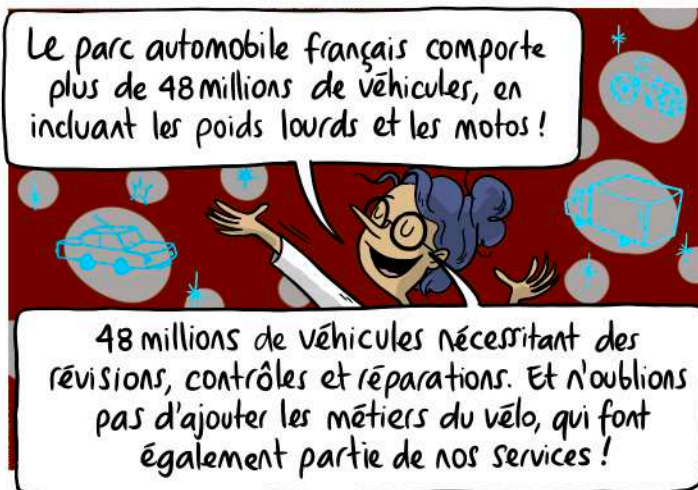
Psychologue pour tromboniste.



AH. C'est... précis, comme vocation.

Euhm. Sacha, permets-moi de prendre le relais.

héhé



Le parc automobile français comporte plus de 48 millions de véhicules, en incluant les poids lourds et les motos !

48 millions de véhicules nécessitant des révisions, contrôles et réparations. Et n'oublions pas d'ajouter les métiers du vélo, qui font également partie de nos services !



L'activité ne manque pas ! Au contraire... Certains secteurs sont en pénurie de candidats !

Y'a quelqu'un pour m'épauler ?

Ça me gratte le nez...

Hé oh ?



2022 :

21 007

45 341

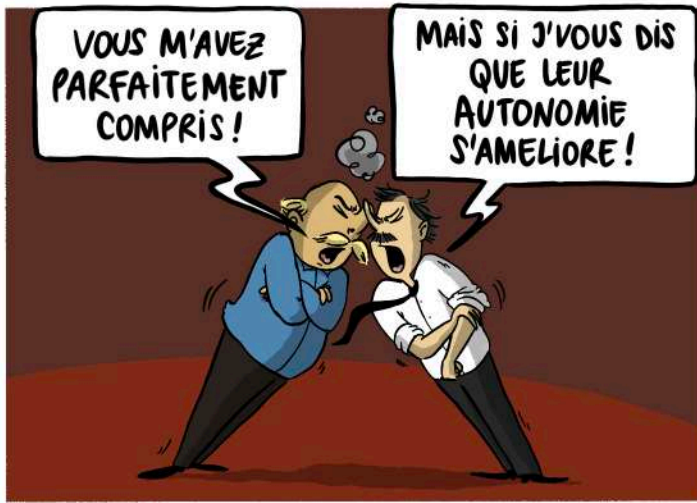
Vous voulez une démonstration chiffrée ? En 2022, 45 000 recrutements ont été dénombrés dans nos métiers, dont 84% en CDI.

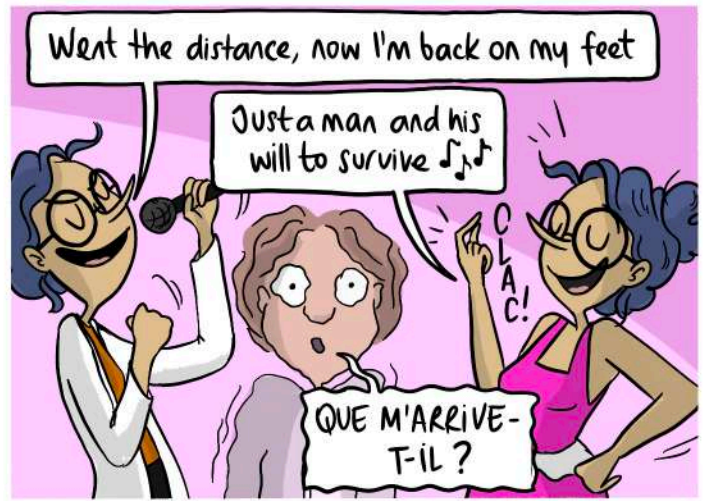
Néanmoins... Plus de 20 000 postes restaient à pourvoir.



« Il en manque autant ? » Me demanderez-vous. Oui ! Nous avons des métiers en tension.







Chapitre 4

UN BUON INIZIO

(UN BON DÉBUT)





Avec mon rythme d'alternant, je passais en moyenne 15 jours sur le campus, en internat, avant de retourner à Yonville pour 15 jours d'apprentissage en entreprise.



Maman m'avait dégagé une place dans la concession du coin: elle connaissait le chef d'atelier, Arnaud, qui avait accepté de devenir mon maître d'apprentissage.

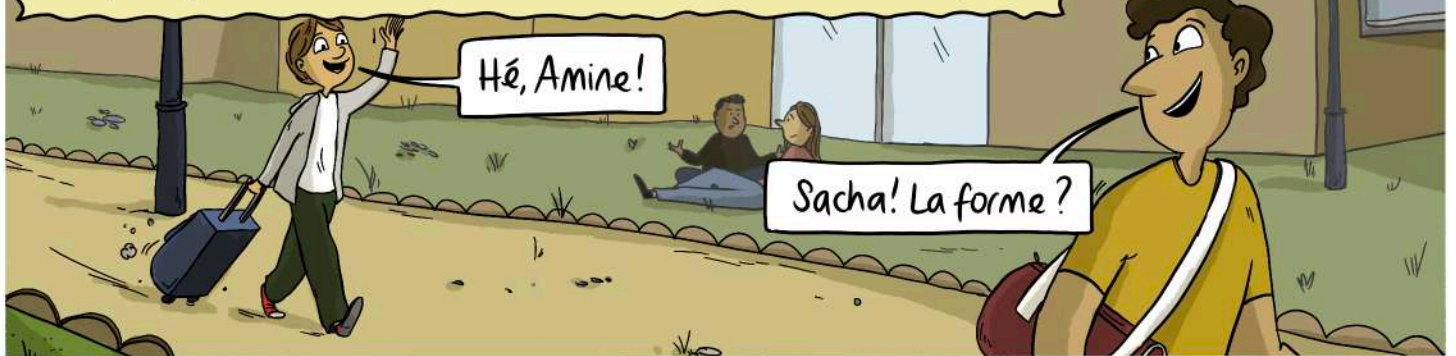
Je te nomme...
Apprenti mécanicien.



Arnaud me consacra beaucoup de temps pour que j'apprenne les secrets du métier. Je lui dois énormément. Tous les apprentis n'ont pas cette chance.



À côté de ça, j'adorais la vie au campus: les cours me passionnaient et nous partagions les mêmes centres d'intérêt avec mes nouveaux potes.



Mon collègue oublie que je ne suis qu'un apprenti de 15 ans. Avec lui, tout doit aller super vite.

Enfin bref. Toi, ça allait le taff?

Moi?

On partageait nos expériences...



Baaah...







Bref. Avec Ethan, nous sommes devenus comme les deux doigts de la main.

J'te dis que t'as mal paramétré la valise de diag ! T'es sourd comme un pot d'échappement, ma parole !

T'as qu'à me l'écrire pour voir !

ffff-

Je vous présente maintenant l'élément déclencheur de nos péripéties : Lady L, notre nouvelle prof d'anglais.

Lady L... Lady L... Pourrait-on aimer une autre femme après Lady L ?

Son truc, à Lady L, ce n'était pas la mécanique, mais les mots, les belles idées, la littérature, quoi.

Donc pour avoir une chance de l'épouser, Ethan ou moi, nous devons apprendre à parler anglais. À bien parler anglais.

Zasste whouai... heu... Motorcycle is wand... wonderful.

Wonderful, my favorite word! Well done, Lola.

SSLRPP!
« So we beat on, boats against the current... »
H's very good!

Mais nous étions plusieurs à avoir eu cette idée. La concurrence devenait rude!

Des volontaires pour le prochain exposé ?

Fayots.

Jusqu'au jour où Lady L convoqua une partie de la classe. Le piège se refermait sur nous.

Je suis la référente ERASMUS du campus.

Je développe les échanges européens avec d'autres écoles.



On balisait tous à l'idée de ce voyage...

L130...		
PARIS	12h55	3
ROME	14h07	1
LONDRES	15h36	4
OSLO	16h18	4



Moi, j'ai bien tenté de m'enfuir de l'aéroport, avant l'embarquement.



Nous avons été répartis par entreprise. Lola, Ethan et moi avons rejoint la même, qui comptait déjà dans ses rangs un apprenti italien nommé Fabio.



La communication au travail ? Ça s'est fait naturellement ! En anglais, en français, avec les mains... On se comprenait par expérience ou par intuition.



D'ailleurs, Charlie m'avait conseillé une application des services de l'automobile contenant tout le lexique de la mécanique en langues étrangères.



Y'a pas de honte à se faire aider. Certains collègues utilisaient aussi un traducteur.



A propos d'application, Lola a eu l'idée de diffuser notre aventure sur les réseaux sociaux.



Notre compte TokTok a décollé grâce au soutien de @Métiers-Services-Auto. On a rapidement atteint des milliers de vues!



Le soir, on retrouvait le reste de notre groupe dans une auberge de jeunesse, parmi des gens venus du monde entier.





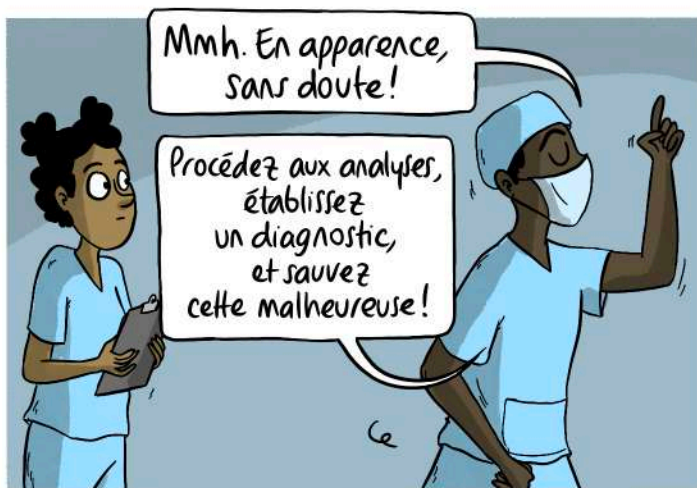


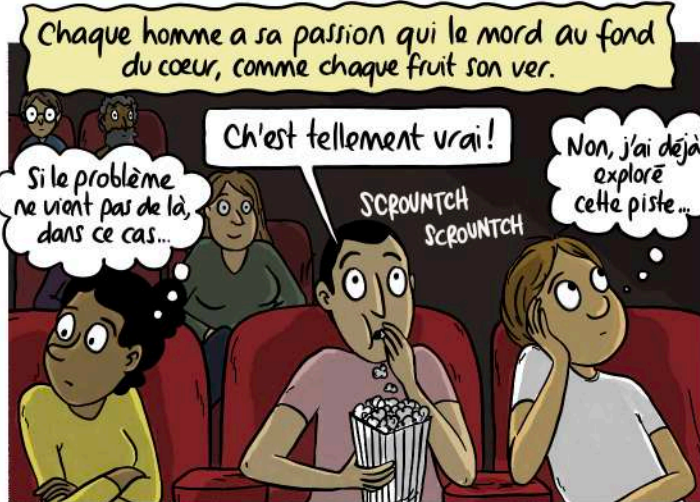
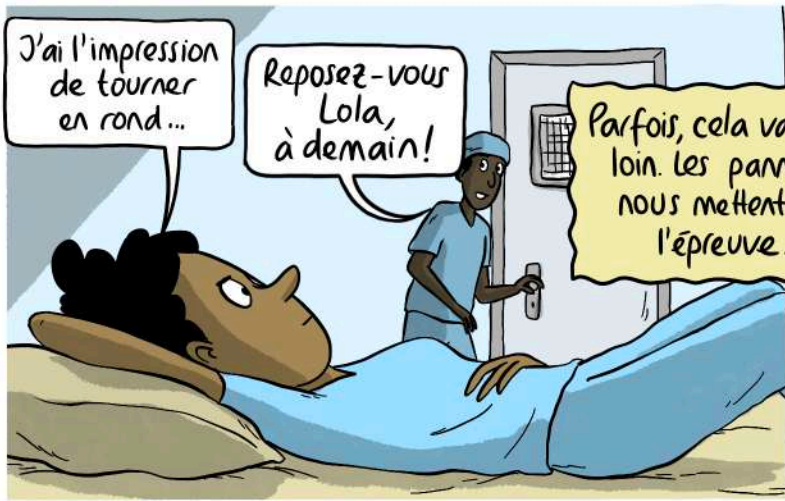


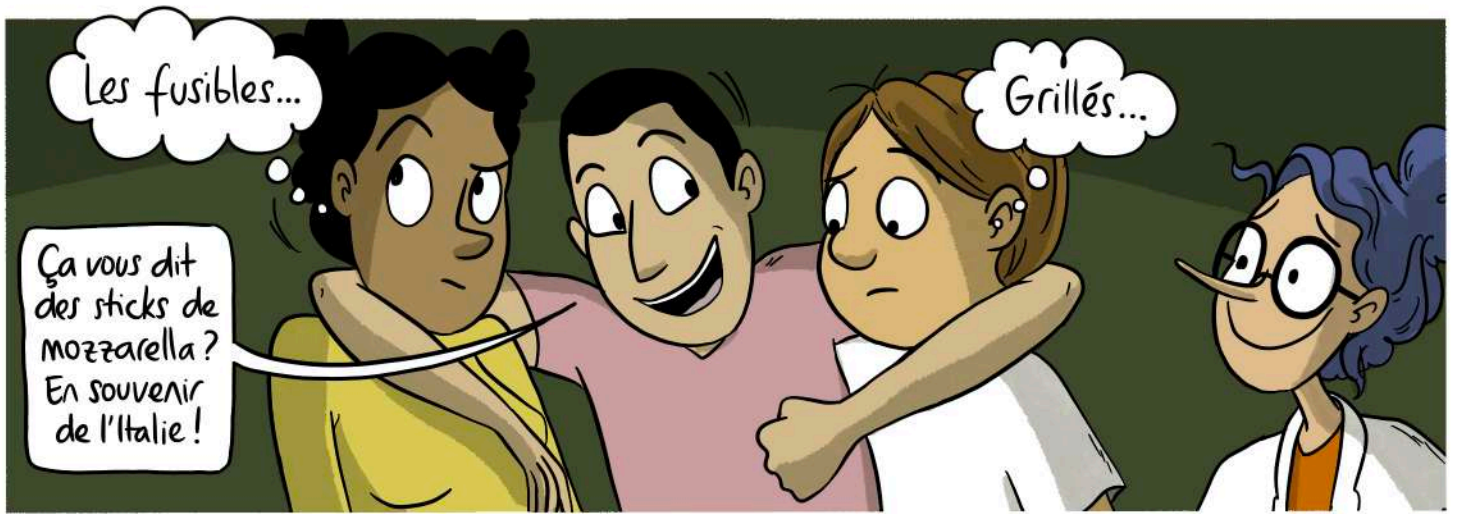
Chapitre 5

UN PISTON À PLEIN RÉGIME



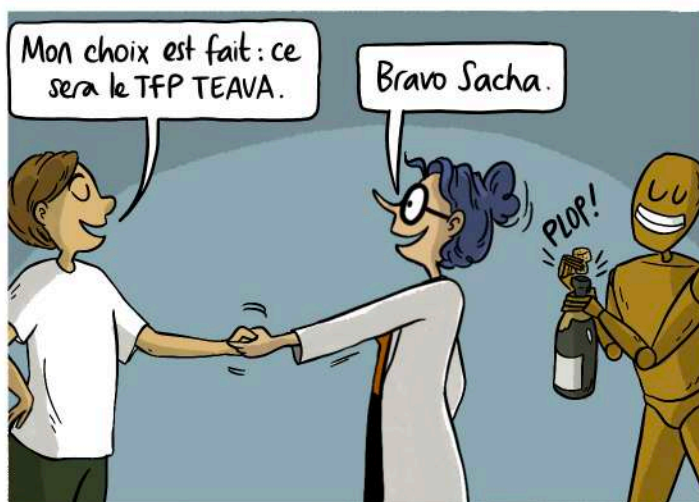


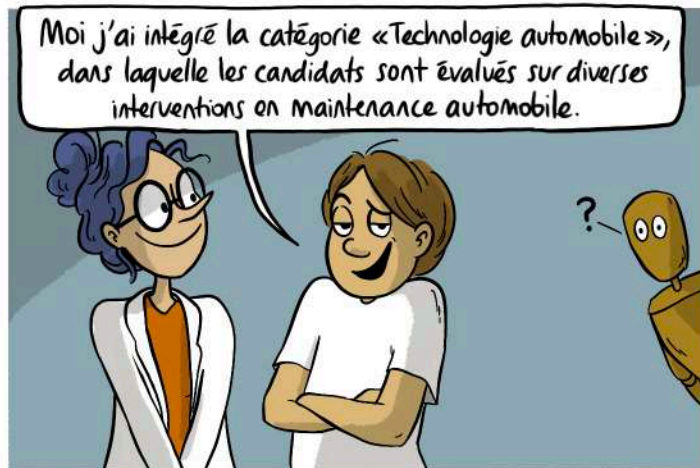




Le temps a passé depuis le chapitre précédent ! Une fois notre bac en poche, Ethan, Lola et moi avons intégré le Titre à finalité professionnelle « Technicien Expert Après-Vente Automobile »... ou « TFP TEAVA » pour les intimes.

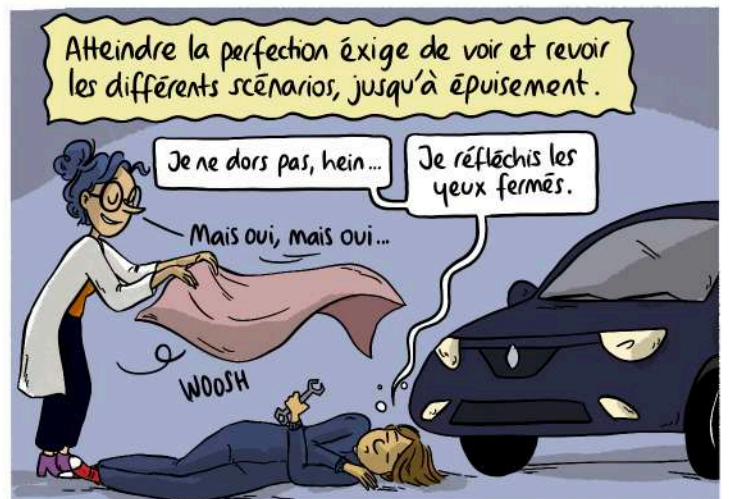
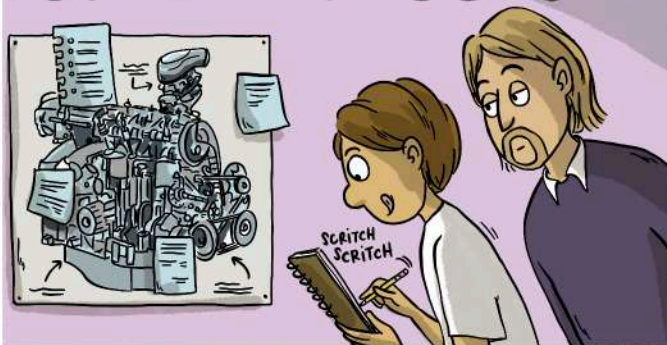








La préparation aux épreuves se déroulait les week-ends. Et plus j'avancais dans la compétition, plus le nombre et l'intensité de ces entraînements augmentaient.



Pour améliorer mes points faibles, Monsieur J. Raya filmait et débriefait mes épreuves en compétition.

Là, sur le remontage, tu as répété ton geste.

Une erreur qui a failli te coûter la victoire.

J'avais oublié de serrer la pièce.



Et après avoir remporté la médaille d'or des Worldskills France ...



... j'ai bénéficié en plus de l'encadrement d'un expert mondial.

Les épreuves se dérouleront en anglais, supports compris, et tu utiliseras des caisses à outils dont tu n'as pas l'habitude.

Tu affronteras des concurrents surentraînés chinois, japonais, russes, coréens...

Mais tu joueras à domicile : La France accueillera la compétition internationale à Lyon.

En revanche, sache qu'aucun français n'a jamais terminé sur le podium mondial de ta catégorie.



Dans ce cas, je serai le premier.



L'entraînement a continué, sans relâche. Je pouvais ma force bien au-delà de mes limites.



Je... ne... vois pas... l'intérêt...

GNNNNN

C'est pour impressionner tes lecteurs!

En parallèle, l'équipe de France s'est réunie plusieurs fois pour des préparations collectives.

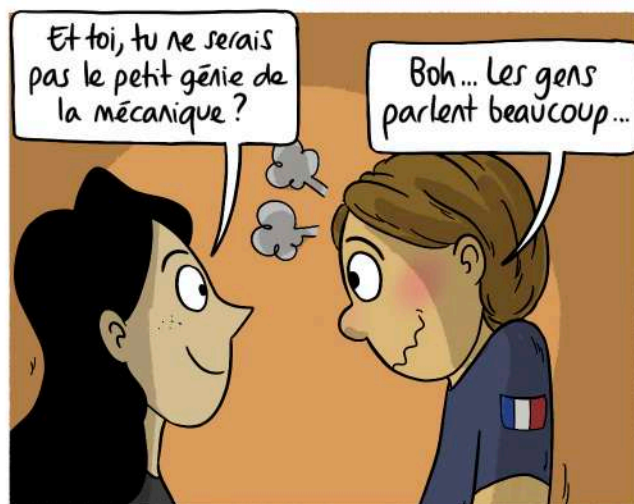
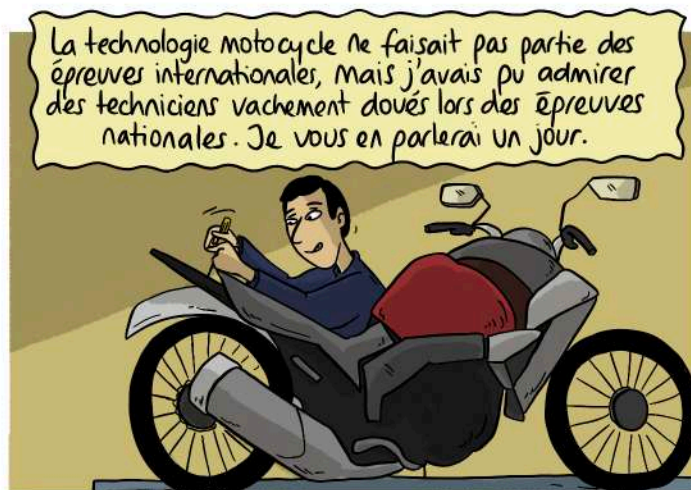


J'y ai rencontré les participants des autres catégories de l'automobile.

Camille Pizzaro, peintre automobile.

Max, en technologie des véhicules industriels.







Lyon. Septembre 2024.
Les finales mondiales.

L'apothéose de mes
années de formation.



Nous étions prêts à affronter des jeunes du
monde entier pour entrer dans la légende.



Moi, pour gagner, je devais vaincre un
prodige : le japonais Yama Tori.



Nous nous étions déjà affrontés lors d'un
entraînement international organisé par nos
experts. Yama Tori nous avait surclassés.



Plus le choix : c'était le moment ou jamais
pour devenir un... Super-Mekanikku* !!!

*super mécanicien



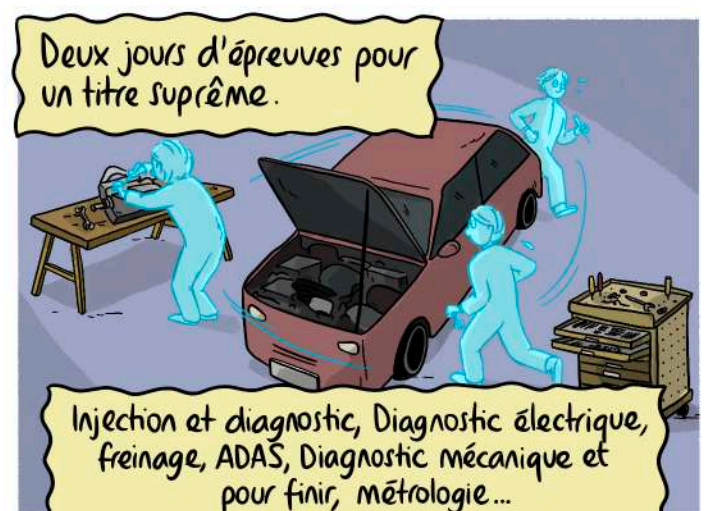
Motivé par le
soutien de mes
plus fidèles
supporters !

Tu y es parvenu,
p'tit bonhomme...
Tu as des mains en or !



ALLEZ SACHA ! TOUTE NOTRE
COMMUNAUTÉ EST EN DIRECT
AVEC TOI !

Calmos,
on va se faire virer !



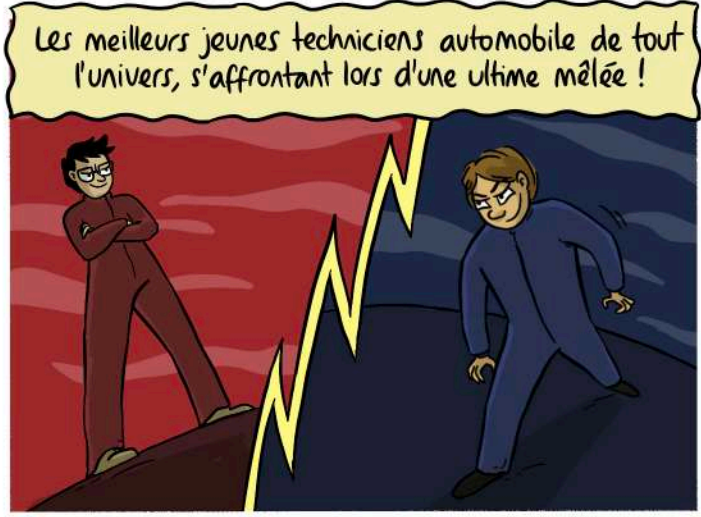
Deux jours d'épreuves pour
un titre suprême.

Injection et diagnostic, Diagnostic électrique,
freinage, ADAS, Diagnostic mécanique et
pour finir, métrologie...



Lors de la dernière épreuve, j'ai dû changer la courroie de distri', relever les taux de compression, et ...

Nan. Imaginez plutôt le duel à distance avec mes adversaires et surtout... Yama Tori.



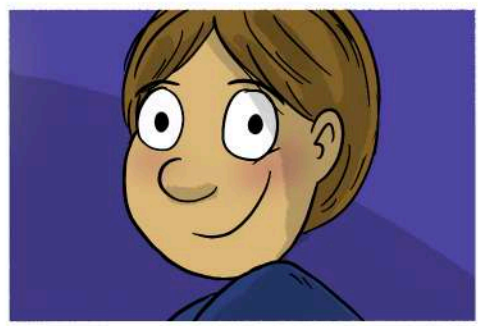
Les meilleurs jeunes techniciens automobile de tout l'univers, s'affrontant lors d'une ultime mêlée !



Dans les derniers instants, j'ai senti la présence de mes mentors guidant chacun de mes mouvements.



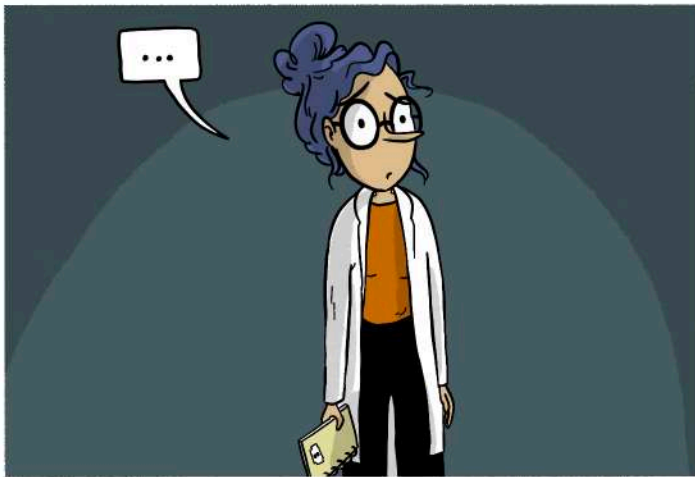
Au gong final, les émotions m'ont submergé... Difficile de retenir mes larmes après tant d'efforts et de mois de préparation.



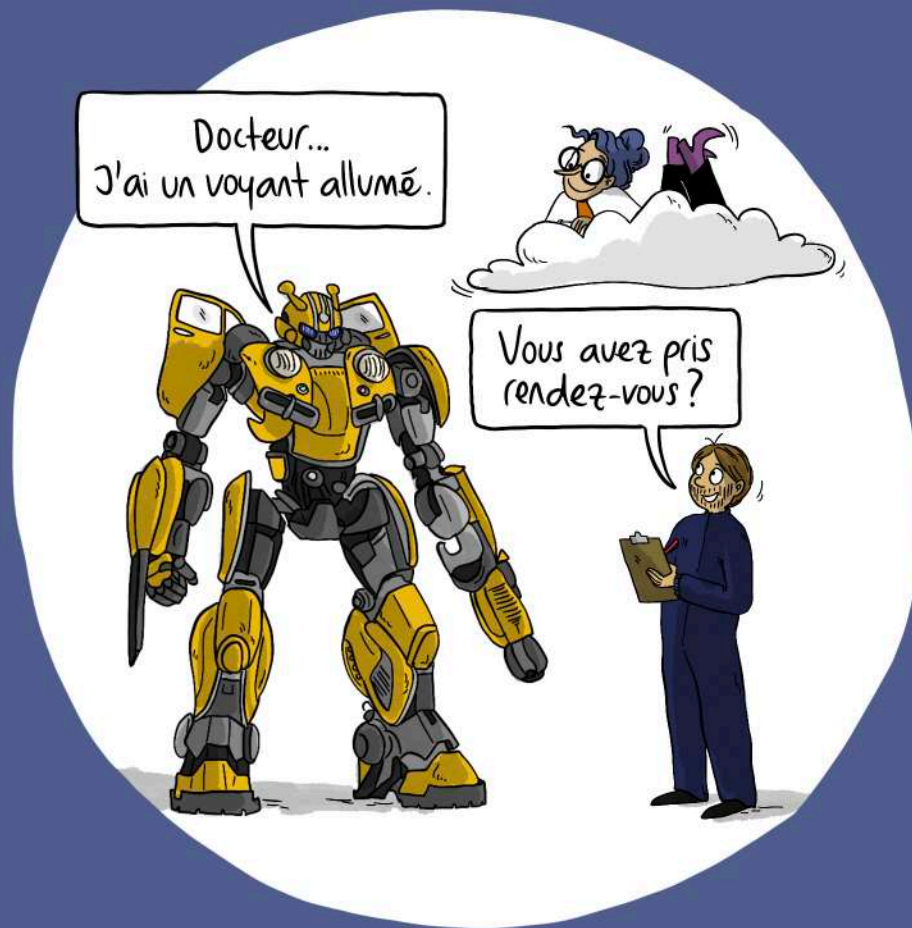
Mais comme le dit souvent ma chérie, j'ai une chouquette à la place du cœur.

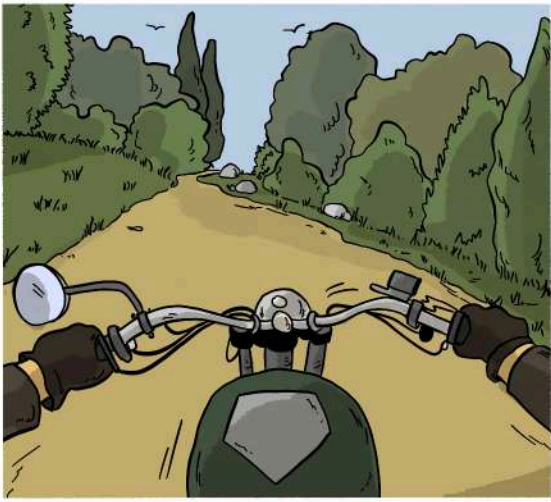






Chapitre final



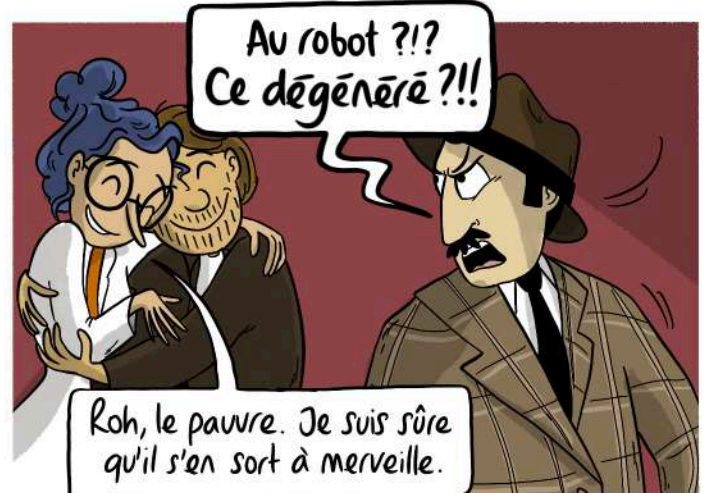




PISTON & CO. (Garage auto)
9 Place de la pharmacie - Yonville
4,9 (69)

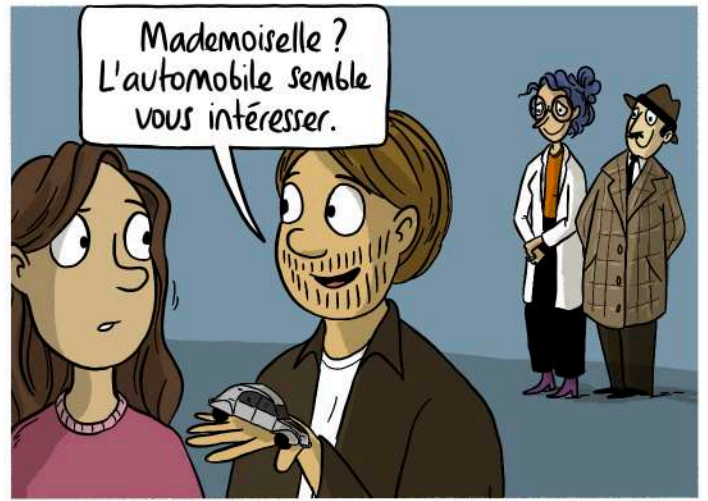
- OCTAVES9:**
Équipe de jeunes, efficace!
- T. DEVAUX:**
Excellent garage.
- ADRIEN LBD:**
A l'écoute et très pro!
- A. RIGOLAGE:**
Rapides et sympathiques.













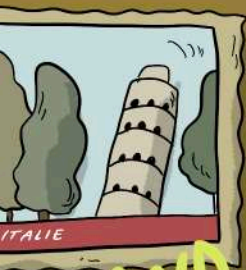




SOMEWHERE OVER THE RAINBOW



BLUE BIRDS FLY



AND THE DREAM THAT YOU



ONCE IN A LULLABY OH...



L'AVENTURE N'EST PAS TERMINÉE :
POUR VOUS, ELLE NE FAIT QUE COMMENCER !

LES MÉTIERS
DES SERVICES
AUTO / MOTO
CAMION / VÉLO

metiers-services-auto.fr

Comme Sacha, découvrez ici tous les métiers de l'auto, de la moto, du camion et du vélo, trouvez un établissement et/ou contactez le conseiller de votre région !

Retrouvez-nous également sur vos réseaux sociaux favoris : TikTok, Instagram et Facebook.

[@metiers_services_auto](https://www.instagram.com/metiers_services_auto)

JobToMove

jobtomove.fr

Le site d'offres d'emploi des services de l'automobile.

Candidatez en 1 clic pour le métier de vos rêves dans l'auto, la moto, le camion ou le vélo.

Astuce pour les jeunes : profitez de l'annuaire des entreprises pour la recherche d'un stage ou d'un apprentissage !



anfa-auto.fr

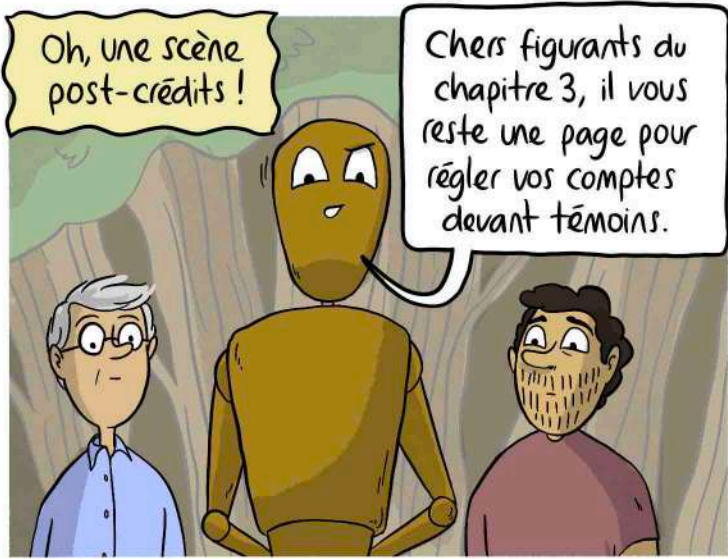
L'ANFA (Association Nationale pour la Formation Automobile), c'est comme le labo de Charlie mais dans la vraie vie : Observatoire et publication d'études, création et évolution des diplômes, promotion des métiers...

C'est à l'ANFA que tout commence !

En route ! Un recueil passionnant de témoignages d'apprentis et de jeunes professionnels des services de l'automobile. À lire absolument !

Rendez-vous sur la boutique de direletravail.coop







Marguerite! J'ai noté quelques idées pour la suite de l'aventure!

Texte et scénario : Alexis Coriol, responsable communication institutionnelle ANFA.

Dessins : Marguerite Deneuille, illustratrice.

Les ennemis jurés de ChatGPT.

Remerciements :

À Philippe Zind, du Centre de Formation de l'Artisanat de Mulhouse, pour son témoignage en tant qu'expert WorldSkills France en Technologie Automobile.

À l'équipe spéciale de l'ANFA qui fut d'excellent conseil pour le parcours de notre héros : Anne-Sophie Lescure, Lauren Pichard, Louise Boissenin, Marion Vidal et Muriel Bousquié.

À la direction générale de l'ANFA, pour son enthousiasme et sa confiance tout au long du projet : Dominique Faivre-Pierret puis Guillaume Faurie.



Retrouvez les aventures de Sacha Piston en version numérique sur :
www.sachapiston.fr

Cette bande dessinée est protégée par les législations françaises et internationales relatives à la propriété intellectuelle. Tout usage de l'œuvre doit mentionner l'ANFA. Toute reproduction, copie, falsification et commercialisation de l'œuvre est formellement interdite. **Pour tout renseignement : contact@anfa-auto.fr**



Les services de l'automobile ce sont les métiers iconiques et indispensables de la mobilité de la route : commerce et location, maintenance et réparation, contrôle technique, enseignement de la conduite, dépannage, démontage-recyclage... Des métiers phares qui concernent la **voiture**, la **moto**, le **camion** et le **vélo** !

En choisissant cette voie pour son orientation, **Sacha Piston** va vivre une aventure unique, rythmée par des défis mécaniques, des pannes complexes à résoudre, un voyage à l'étranger et une conquête du monde.

Il suffisait de rencontrer la bonne personne !

